

东风日产N6预售 1069万起 180km纯电自燃包赔

来源：杜婉婷 发布时间：2025-11-14 16:40:03

11月13日，东风日产在广州举办“NI好，N6——‘最家电混’技术暨N6预售发布会”，全球首款插混轿车N6正式开启预售。

作为东风日产年内第二场技术发布会的核心成果，这款诞生于天演架构的“插混版N7”，以10.69万起的权益价、21.1度同级最大电池、180km纯电续航，再加上行业首创的无套路“自燃包赔”政策，直接瞄准15万元以内家用插混市场，堪称“10万级最家插混轿车”。

价格权益诚意拉满，三版本覆盖全需求



N6此次推出180Pro、180Max、180Max+三个版本，起步即高配，全系标配20度以上大电池和180公里纯电续航，彻底告别“伪插混”。

180Pro版：官方预售价10.99万元，预售权益价10.69万元，搭载AI云擎电混、超安全云盾电池、后排零压云毯大沙发等核心配置，舒适体验一步到位。

180Max版：官方预售价11.49万元，预售权益价11.19万元，升级主驾AI零压云毯座椅和前排座椅记忆迎宾功能，把百万级舒适带入10万级市场。

180Max+版：官方预售价12.19万元，搭载全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，实现超舒适与超智能双满配。

预售期间，消费者还能叠加多重福利：3999元定金抵6999元购车款、至高5000元限时跨

年购置税补贴，再加上订金礼、金融礼、推荐礼等，总价值最高达11000元。目前产能充足，11月内完成大定，12月8日上市即可同步交付。

行业首个“自燃包赔”，安全保障无套路

针对新能源车主最关心的安全问题，东风日产推出行业首个无套路“自燃包赔”政策，诚意直接拉满。

这项政策不限定首任车主、不限定整车质保期、不限定是否达到报废标准，只要因三电系统质量问题发生自燃，就直接补偿同等配置新车，无需折旧。而且N系列新能源新老车主同享，终身有效，彻底打消用户的用车顾虑。

除此之外，N6的安全防护全面拉满：搭载自主研发的云盾电池，以行业首创“整包六维安全设计”通过双倍国标测试；采用五横十纵超安全笼式车身，扭转刚度达35738牛米/度；还配备16项主动安全辅助功能，包括同级唯一的ESA紧急转向辅助，危急时刻更能避险。

AI云擎电混加持，三大优势重塑插混标准

作为日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验的结晶，N6首搭的AI云擎电混系统，带来超经济节能、超智能舒适、超安心无忧三大核心优势，重新定义“好插混”标准。

超经济节能：21.1度CTP大电池实现180km同级最长纯电续航，30%-80%充电仅需17分钟，一周充一次电就能满足日常通勤；百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，一年出行成本不到2000元，比传统混动更省钱。

超智能舒适：AI系统能联动地形、气温与海拔，高原动力提升30%，极寒天气也能稳定行驶；怠速驻车时车内噪音仅38.5分贝，堪比图书馆，油电切换无感平顺。

超安心无忧：行业首创防失速智控技术，通过三重防护破解极端亏电工况下的动力中断风险，成为首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型；插混专用发动机历经等效750万公里严苛测试，可靠性经1600万用户验证。

智能舒适双在线，打造“移动的家”

N6延续了东风日产“大沙发”的核心优势，更把舒适与智能提升到新高度，堪称“移动的家”。

舒适层面，前排配备行业首创的AI零压云毯座椅，后排首发“零压云毯大沙发”，采用四层复合结构和Spinal人体工学设计，坐感柔软度领先同级50%，还获得中汽中心与TÜV莱茵双重认证；升级后的全域智能防晕车技术2.0，能降低20%踏板操作量，经中汽中心与中山大学附属医院联合认证，家庭出行更安心。

智能层面，N6搭载与N7同款的NISSANOS超级车机系统，支持AI语音助手模糊指令识别、方言免切换，7个月已迭代3个大版本、更新700多项功能；Max+版本的高通8775芯片AI算力

达8295芯片的两倍以上，FOTA升级效率提升35%，再加上一段式端到端组合驾驶辅助系统，覆盖高速领航、城市记忆领航、泊车辅助等场景，新手也能轻松开。

越级空间+颜值在线，家用属性拉满

N6的车身尺寸堪称越级：长4831mm、宽1885mm、轴距2815mm，以0.618黄金比例塑造出媲美C级车的优雅姿态，87%的同级最高得房率，实现“B级尺寸，C级空间”，全家出行也不会拥挤。

外观采用“风迹美学”设计语言，提供日照金、风信紫、岩山灰等6款自然灵感车色，还荣获国际CMF设计大奖；内饰以“家的温柔”为主题，360°环抱式座舱搭配母婴级健康材质、85%以上大面积软包和256色氛围灯，温馨感直接拉满，完美契合家庭用车需求。

践行“在中国为中国”，加速新能源转型

作为东风日产践行GLOCAL模式的又一成果，N6与此前上市的“最家”纯电轿车N7共同组成“最家”新能源序列。按照规划，到2027年底，东风日产将带来6款全新新能源车，深化“在中国、为中国、向全球”的战略布局。

目前，东风日产已布局接近300家交付中心和500家零售中心，通过订、交、服分立的渠道模式，为消费者提供更便捷的购车用车体验。

而这款集30多项“最家”技术于一身的N6，不仅是东风日产新能源转型的重要一步，更将重新定义10万级插混市场的价值标杆，为中国家庭带来高价值的出行选择。

依点评：如果你的需求是“买一辆给家人用的插混车”，既想要长续航、低油耗，又在意安全、舒适，还不想为“品牌溢价”多花钱，那么东风日产N6大概率是“踩中所有需求点”的选择。它没有“追求极致性能”，也没有“堆砌花里胡哨的配置”，而是把“家庭用户最需要的东西”做到了极致——这才是10万级插混该有的“标杆样子”。

HTML版本：[东风日产N6预售 1069万起 180km纯电自燃包赔](#)